

Санкт-Петербургский Водник



№ 51 (1480) Ноябрь 2015 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Благодарность

Ректор Брестского государственного технического университета Петр Степанович Бойда прислал письмо с благодарностью ректору ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергею Олеговичу Барышникову. В письме говорится:

«Уважаемый Сергей Олегович!

Ректорат учреждения образования «Брестский государственный технический университет» выражает сердечную благодарность вам, а также всем сотрудникам и преподавателям университета, принявшим участие в организации пребывания в Санкт-Петербурге студенческой делегации БрГТУ.

Отдельно хочется отметить студентов Юридического факультета Александра Алексеева, Александра Богданова, Дарью Стукову, Татьяну Чугунову, а также доцента Татьяну Васильевну Емельянову, много сделавших для укрепления отношений между студентами наших университетов.

Желаем вам и вашему коллективу процветания и успехов во всех начинаниях. Надеемся на продолжение дружеских отношений и дальнейшее сотрудничество».

Образовательный форум – 2015

Экспозиция ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова была одной из самых посещаемых на Санкт-Петербургском образовательном форуме в «Ленэкспо».

Форум начался 20 ноября, в нем участвовали 42 крупнейших вуза и 46 колледжей города на Неве. Наша выставка отличалась содержательным и разнообразным раздаточным материалом, включая свежие газеты ГУМРФ и сувениры. Специалисты университета отвечали на все интересующие посетителей вопросы. В режиме нон-стоп демонстрировался фильм об университете. Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в парадной форме у экспозиции своим внешним видом и выправкой также привлекали внимание гостей форума. В их числе были заместитель председателя Комитета по высшей школе правительства





города Ирина Юрьевна Ганус, ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников.

Открыл форум губернатор Санкт-Петербурга Георгий Сергеевич Полтавченко. Отметив, что это масштабное и значимое событие происходит уже в девятый раз, он подчеркнул, что студенты города постоянно завоевывают призовые места в международных конкурсах и смотрах и что они важнейшая часть российского студенчества в целом. Губернатор сказал, что форум является ярким выражением мощного потенциала петербургских учебных заведений.

Девизом форума стал слоган: «Россия. Страна возможностей». И возможностей выбрать университет, в том числе наш, для дальнейшей учебы у посетителей было великое множество.

Расширение сотрудничества



С 4 по 8 ноября ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников по приглашению председателя ЗАО «Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство» (АКМП) Рауфа Велиева находился с визитом в Баку. Целью поездки ректора стало расширение сотрудничества и укрепление деловых связей в сфере морского образования, а также посещение Центра Гейдара Алиева, площади Государственного Флага, музеев и исторических мест столицы.

Во время встречи председатель АКМП Рауф Велиев проинформировал гостя о возможностях и перспективах развития компании, принимаемых мерах по совершенствованию подготовки кадров для морского транспорта Азербайджана. Он высоко оценил договор о сотрудничестве между ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и ЗАО «Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство» и пожелал успехов в совместной работе. Сергей Олегович Барышников выразил благодарность за гостеприимство и возможность поближе познакомиться с республикой.

5 ноября С.О. Барышников встретился с руководством и профессорско-преподавательским составом Азербайджанской государственной морской академии. Предметом обсуждений были такие вопросы, как обмен студентами и преподавателями, подготовка научно-педагогических кадров, учебно-методических пособий. Гость ознакомился также с учебным процессом и тренажерами в Центре подготовки и сертификации моряков АГМА. Далее состоялась встреча в Государственной морской администрации Азербайджанской Республики. Начальник администрации Гудрат Гурбанов и Сергей Олегович Барышников обменялись мнениями по повышению уровня подготовки морских кадров.

В рамках визита также прошла встреча с министром образования Азербайджанской Республики Микаилом Джаббаровым.

СПАСИБО ЗА ВАШ ТРУД, ЗА ВАШУ УЧЕБУ!

19 ноября в актовом зале ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялось торжественное чествование и награждение студентов и курсантов всех факультетов нашего вуза, отличившихся в учебе и в общественной жизни.

Открытие мероприятия по традиции началось с торжественного вноса знаменной группой Государственного флага РФ и флага университета. Обращение ректора Сергея Олеговича Барышникова к отличникам зачитал первый проректор университета Николай Борисович Глебов:

«От имени руководства ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова рад приветствовать вас на ставшем уже традиционным празднике чести и гордости университета – слете отличников учебы!



В древности на Руси праздновался День Наума Грамотника, который был покровителем учеников – «Батюшка Наум, поведи на ум». Этот день отмечался как праздник, когда ученики уже могли показать свои успехи в овладении знаниями.

Сегодня мы проводим свой День Грамотника – слет отличников учебы, именно здесь мы подводим итоги и говорим о своих достижениях. А гордиться нам есть чем. 291 отличник учебы сегодня проходит обучение в стенах университета, 122 из вас подтвердили это почетное звание, полученное в прошлом году! Мы собрались здесь, чтобы чествовать тех, кто стремится к знаниям, кто осознает важность получения качественного образования, кто понимает, что Россия умом процветать будет! Знание – это база, фундамент. И то, что у отличника эта база крепкая, заслуживает наивысших похвал. Отрадно, что многие из вас развивают в себе не только тягу к получению знаний, но являются творческими и, в хорошем смысле этого слова, любопытными молодыми людьми. Ведь любопытство – мощный стимул, оно подталкивает человека к новым открытиям и успехам! И это вы доказываете своими победами на всероссийских, региональных олимпиадах, различных конкурсах и фестивалях, в спортивных соревнованиях. Руководство университета выражает твердую уверенность, что вы будете приумножать свои знания и достигнете еще больших высот, а количество отличников в университете будет только увеличиваться! Мы говорим вам спасибо за ваш труд, за вашу учебу! Успехов!»

Начальник Управления внеучебной и воспитательной работы Роман Вячеславович Кузнецов зачитал приказ ректора университета о курсантах и студентах, подтвердивших звание отличника учебы. Первым нагрудные знаки отличников и удостоверения к ним ректор Сергей Олегович Барышников вручил курсантам факультетов: Арктического, Навигации и связи, Общеинженерного, Судовой энергетики Института «Морская академия», Института международного транспортного менеджмента, Института водного транспорта, Колледжа ГУМРФ; первый проректор Николай Борисович Глебов – студентам Института водного транспорта; проректор по международным связям Виктория Леонидовна Марич и проректор по учебной работе Андрей Евгеньевич Слицан – курсантам и студентам Института международного транспортного менеджмента и Колледжа ГУМРФ.

Ректор университета вручил памятную медаль «XXII Олимпийские зимние игры и XI Паралимпийкие зимние игры 2014 г. в г. Сочи» курсантам факультета Судовой энергетики, факультета Навигации и связи, Института международного транспортного менеджмента. Медалями ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова «За усердие» второй степени были награждены студент Института водного транспорта Корнил Малышев и студентка 4-го курса Института международного транспортного менеджмента Анастасия Цаава.

По итогам Всероссийского конкурса изобразительного искусства среди студентов транспортных вузов России «Транспортные стихии России» и творческого конкурса «Горизонты Северной Пальмиры» Николай Борисович Глебов наградил дипломами Министерства транспорта РФ курсанта факультета Навигации и связи Максима Белова за 3-е место в номинации «Портрет», хор Общеинженерного факультета за 3-е место в номинации «Патриотическая песня». Также Николаем Борисовичем были вручены грамоты ректора студентам 1-го курса Института водного транспорта за активное участие в проведении совместных мероприятий университета и Экологического волонтерского центра, направленных на охрану окружающей среды. По результатам конкурса стенной печати, проводившегося в стенах вуза, первый проректор вручил дипломы за 3-е место Общеинженерному факультету и Институту водного транспорта, за 2-е место – факультету Навигации и связи. И за 1-е место кубок и диплом Институту международного транспортного менеджмента.



Под аплодисменты собравшихся в зале Н.Б. Глебов наградил грамотами победителей и призеров заочного литературного конкурса «Салют во славу моряков!» в номинации «Поэзия», «Проза», «Публицистика». За активное участие в подготовке и проведении торжественного мероприятия «Посвящение в курсанты» и общий творческий вклад в культурную жизнь университета грамотами были награждены курсанты духового оркестра под руководством дирижера Е.В. Штукмейстера. Благодарностью был отмечен курсант 4-го курса факультета Навигации и связи Владимир Данилов за активную работу по освещению университетских мероприятий в средствах массовой информации. Для участников слета был исполнен праздничный концерт.

В концерте принимали участие: вокально-хореографический коллектив «Экипаж» под руководством А.Н. Башкатова; Е. Соловьев, курсант 3-го курса (ФНиС) с песней «Паруса надежды»; вокальный ансамбль под руководством М.И. Овчинцевой с песней «Причал»; О.Триполец, курсант 1-го курса (ОИФ) с песней «Синяя вечность»; И. Сидоров и танцевальный коллектив «Баланс» с композицией «Белокрылые чайки»; хор курсантов исполнил «Легендарный Севастополь», «Там за туманами», «Экипаж».

Материалы подготовлены отделом маркетинга и связей с общественностью

Премия «Вторая навигация» – наша!

29–31 октября 2015 года проходила работа научно-культурного форума «Дни философии в Санкт-Петербурге». Это мероприятие проводится с начала двухтысячных годов, оно уже давно переросло рамки регионального события и приобрело не только общероссийские, но и международные масштабы.

Как говорил один из инициаторов «Дней…» Ю.Н. Солонин, «…это форум открытой дискуссии по насущным проблемам культурной жизни, духовных исканий и ценностных ориентаций не только российского общества, но и мира в целом». По традиции одним из центральных событий форума является вручение премии «Вторая навигация». Это единственная в стране и очень престижная философская премия. Она вручается с 2002 года.

Почему «Вторая навигация»? Этот термин принадлежит Платону. По терминологии древнегреческих мореплавателей, когда утихает ветер и под парусами идти невозможно, корабль переходит на движение и управление веслами. Это и есть «вторая навигация». В образной системе Платона «вторая навигация» связывалась с умозрением, то есть движением в мысли с помощью собственных усилий. Говоря современным языком, «вторая навигация» – это когда нельзя уже полагаться на силу ветра и попутное течение, а надо «включать мозги».

В номинации «За философскую инвестицию в культурную жизнь Петербурга» победителем стала заведующая кафедрой философии и культурологии нашего университета доктор философских наук, профессор Лариса Константиновна Круглова.

Л.К. Круглова работает в нашем университете (ЛИВТ – СПГУВК – ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова) с 1962 года. С 1990 года она заведует кафедрой философии (с 2005 года – кафедра философии и культурологии), преподает философию, культурологию, историю и философию науки (для аспирантов) и другие дисциплины кафедры. В 1993 году по инициативе Л.К. Кругловой открыта аспирантура по специальностям «09.00.03 – История философии» и «24.00.01 – Теория и история культуры». В настоящее время более половины преподавателей кафедры (в том числе профессор А.В. Добин) – выпускники аспирантуры кафедры.

В 2000 году по инициативе Л.К. Кругловой в нашем университете началась подготовка специалистов, а затем бакалавров и магистров по специальности-направлению «Культурология» (специализация-профиль «Культурологическое обеспечение международного туризма»). С 2005 по 2014 годы кафедра философии и культурологии, совместно с кафедрой межкультурных коммуникаций, созданной в 2002 году, подготовила девять выпусков специалистов, два выпуска бакалавров и два выпуска магистров.

В настоящее время обучение студентов по направлению «Культурология» в нашем университете не ведется, что связано в общей тенденцией ликвидации непрофильных специальностей в профильных вузах (в скобках заметим, что в ряде технических вузов – в «Военмехе», ГУАП и др. – гуманитарные специальности все-таки сохранены). Но, как бы то ни было, несколько сотен культурологов, подготовленных в нашем вузе, успешно работают в транспортных организациях и фирмах, в области туризма, в том числе и водного туризма, в различных организациях сферы культуры, в вузах страны и города. Высокий уровень их подготовки ярко демонстрируют молодые ученые, доценты кафедры философии и культурологии А.С. Сиргия и С.А. Родина-Барановская, доцент кафедры межкультурных коммуникаций Д.В. Чигарева.



Л.К. Круглова – автор более 200 трудов по истории философии, философской антропологии, философии культуры и культурологии. В их числе один из первых в стране (если не первый!) учебник по культурологии – «Основы культурологии» (1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 2000 гг.) учебники и учебные пособия «Культурология» (2008 г.), «Теория и история культуры» в 3-х частях и т.д. Она автор оригинальных научных идей, концептов и концепций: таких как «антропологическая структура культуры», «структура сущностных сил человека», «универсальный гуманизм», «социокультурная антропоэкология». Они используются в качестве методологической базы во многих научных работах других авторов, среди которых преподаватели и аспиранты кафедры философии и культурологии ГУМРФ. Монография Л.К. Кругловой «Человек – Природа – Общество – Культура: социокультурная антропоэкология» отмечена как одно из выдающихся культурно-философских исследований Петербургской школы, а сама Лариса Константиновна отнесена к числу авторов, которые характеризуются как «…самостоятельные и оригинальные мыслители, профессионалы в своих исследовательских областях» (Вопросы философии, 2015, № 10, с. 62–64).

Л.К. Круглова – член Совета Санкт-Петербургского философского общества, научной коллегии Научно-образовательного культурологического общества России, диссертационного Совета Д 212.232.11 при Санкт-Петербургском университете, в течение многих лет – председатель ГАК по культурологии на философском факультете СПбГУ. Особо хочется отметить активное участие Ларисы Константиновны в проведении «Дней философии в Санкт-Петербурге». С самого начала и по настоящее время она является членом организационного комитета и сопредседателем секции философии культуры и культурологии. По материалам работы секции опубликованы десять сборников научных статей (изд-во СПбГУ) и коллективная монография «Жизнь культуры и культура жизни: история и современность» (Изд. ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2015).

Кстати говоря, в работе «Дней…» активное участие принимают и другие преподаватели кафедры философии и культурологии ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, причем не только секции философии культуры и культурологии. Так, кроме Л.К. Кругловой, которая наряду с руководством секцией, выступала с докладом «Антропологические факторы единства и разнообразия культурного пространства России», профессор А.В. Добин принял участие в работе круглого стола «Русская консервативная мысль и современная Россия». Он выступил с докладом «Проблема грехопадения в философии В.И. Несмелова». А доцент А.С. Сиргия с докладом «Традиция неосаньясы в современной культуре Санкт-Петербурга» приняла участие в работе III Международного симпозиума «W(est) – E(ast): в потоке петербургских нарраций». Доклад вызвал большой интерес, о чем говорит то, что А.С. Сиргия получила предложение участвовать в международной конференции в Хельсинки.

Нужно отметить, что активное участие в культурной жизни Санкт-Петербурга и деятельности профессионального сообщества является давней традицией кафедры философии и культурологии. Одним из доказательств этого служит следующий интересный факт: с 2002 по 2015 годы премия «Вторая навигация» в номинации «За философский вклад в культуру Санкт-Петербурга» вручалась 14 раз, из них 3 раза ее получали те, кто работал или работает сейчас на нашей кафедре философии и культурологии. До Л.К. Кругловой эту премию получили д.ф.н., профессор К.В. Султанов и д.ф.н., профессор А. А. Ермичев, работавшие на нашей кафедре в 1960–1980 годах.

Получая премию, Лариса Константиновна благодарила свою alma mater – Санкт-Петербургский университет, философский факультет (ныне – Институт философии). Огромную благодарность она выразила СПГУВК – ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, в котором работает так много лет. Лариса Константиновна особо подчеркнула, что в нашем вузе традиционно высок статус и авторитет философии и родственных ей гуманитарных наук. Это полностью соответствует духу времени: так, в документе «Основы государственной культурной политики», утвержденном Указом Президента РФ от 24.12.2014 г. № 808, одной из задач государственной культурной политики названо «приоритетное развитие гуманитарных наук как наук о человеке, его духовной, нравственной, культурной и общественной деятельности».

Поздравляем Ларису Константиновну с присуждением ей высокой награды!

Торжественное вручение нагрудных знаков



19 ноября ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников торжественно вручил нагрудные знаки курсантам ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, которые принимали участие в учебном походе на паруснике «Мир».

В этом году поход парусника был посвящен 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и проходил по маршруту Северных (Полярных) конвоев. Страны антигитлеровской коалиции, США и Великобритания по договору об оказании помощи СССР в войне с Германией на условиях ленд-лиза поставили в СССР за годы войны почти 18 млн тонн грузов. Более четверти (свыше 4,5 млн тонн) составили продукты питания: 3,6 млн тонн – металлы, в основном для авиастроения и рельсы. По ленд-лизу СССР получил 12 980 танков, 22 206 (в том числе из США – 14 203) боевых самолетов, 427 386 грузовых автомобилей и 51 000 джипов, 6 135 638 винтовок и пулеметов, 14 000 орудий, 8 000 тракторов и тягачей и т.д. на общую сумму 11 млрд 260 млн 544 тыс. долларов.

Один из путей доставки помощи проходил через Атлантику мимо оккупированных немцами Дании и Норвегии в северные российские порты Архангельск и Мурманск. Путь через Атлантику в порты на Север России был кратчайшим, он же позволял по железной дороге и автотранспортом доставлять грузы в центральные районы России быстрейшим образом. Но путь этот был и самым опасным, потому что Германия захватила стратегические плацдармы на территории Дании и Норвегии и осуществляла с военно-морских и воздушных баз постоянный контроль над транспортной морской артерией вблизи Нордкапа и датских островов. Всего было проведено 78 конвоев. Первый конвой «Дервиш» прибыл в Архангельск 31 августа 1941 года, а последний – 20 мая 1945 года. Всего в конвойных перевозках участвовали 1 400 торговых судов.

Важным событием рейса УПС «Мир» стал переход парусника по маршруту Мурманск – Архангельск – Мурманск, в эти порты прибывали союзные конвои. В Архангельске в Северном (Арктическом) федеральном университете имени М.В. Ломоносова прошла научно-практическая конференция «Север в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.», в которой самое активное участие приняли наши курсанты. Особым событием стал высочайший визит на борт парусника «Мир» Святейшего Патриарха Московского и Всея Руси Кирилла.

Ста пятидесяти курсантам Института «Морская академия» и Колледжа ГУМРФ были торжественно вручены нагрудные знаки с изображением парусника «Мир» на фоне айсберга и цифрой 70. Каждому курсанту это – память на долгие годы, а может быть, и на всю жизнь.

**Центр патриотического воспитания,
отдел маркетинга и связей с общественностью**

Перспективы развития гидроэнергетики

Аспиранты-гидротехники представили свои доклады на IX Международной научно-практической конференции «Перспективы развития гидроэнергетики», прошедшей с 22 по 24 октября во ВНИИГе имени Веденеева. Темы докладов направлены на решение важнейших научно-практических проблем.

Е.В. Селезнева выступила с докладом об инженерных противопаводковых системах, которые предназначены для защиты от подтопления г. Крымска, г. Сочи, г. Уссурийска. На конструкцию противопаводковых плотин получен патент на изобретение. А.А. Смирнов представил доклад о разработке системы защиты ворот шлюза от навала судов, где вместо сложных гидроцилиндров используются системы фрикционов. Новое решение классифицируется как изобретение. А.А. Коношенков представил два доклада. Один доклад посвящен новой конструкции аварийного водосброса, которая может предотвратить перелив воды через гребень в случае катастрофического паводка. Во втором докладе дается обоснование для корректировки основного нормативного закона о плотинах. На конструкцию водосброса готовится заявка на патент.

Я.С. Смирнов-Туманов рассказал о программе экспериментальной оценки фильтрационного режима комбинированной каменно-песчаной смеси. Задача исследования – оценка фильтрационных свойств материалов и разработка методики теоретического расчета. Ведется строительство лабораторной установки. М.П. Кошапов выступил соавтором доклада «Температурное воздействие – критерий нагрузки на лицевую грань стенки камеры судоходного шлюза». Тема доклада актуальна в связи с декларированием безопасности судоходных шлюзов.

Все доклады вызвали интерес слушателей-гидротехников.

М.А. КОЛОСОВ,
профессор кафедры ГТС, К и Г,
руководитель аспирантов



ЮБИЛЕЙ

Ученый и педагог Ю.В. Сумеркин



19 декабря 2015 года исполняется 80 лет заслуженному деятелю науки РФ, д.т.н., профессору Юрию Васильевичу Сумеркину. Вся его сознательная жизнь связана с водным транспортом, практической работойнапредприятиях, в организациях водного транспорта, с подготовкой инженерных кадров в стенах нашего вуза.

Юрий Васильевич Сумеркин родился в 1935 году в Калининской области. После окончания семилетки поступил в Ленинградский судостроительный техникум, который закончил в 1954 году. Можно сказать, что с этого времени определился жизненный путь будущего ученого и педагога, отличительными чертами характера которого являются высокая требовательность к себе, самодисциплина и целеустремленность.

С юных лет и до зрелого возраста Юрия Васильевича часто можно было увидеть на стадионах и игровых площадках не в качестве болельщика, а одним из ведущих игроков в таких видах спорта, как футбол и хоккей. В пятидесятые годы такое «совмещение профессий» было обычным делом: летом – на поле, зимой – в хоккейной коробке. Амплуа было неизменным: форвард, нападающий. И то, что он вел за собой всю команду, являлось не только следствием хорошей физической и технической подготовки, но и острого природного ума, быстрой реакции. Недаром Юрий Васильевич всю жизнь увлекается шахматами, играя в них на очень высоком уровне. Все эти качества сформировали из него лидера. После техникума и службы в армии Юрий Васильевич работает техником-конструктором в ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова, инженером-проектировщиком на Кировском заводе, ведущим инженером в ЦНИИТМаше. Работа в этих крупнейших организациях «выплила» из него зрелого специалиста – инженера-конструктора, инженера-технолога, чем он по праву гордится и сегодня. На Кировском заводе Юрий Васильевич встретил свою вторую половинку – умницу и красавицу Нину Павловну, ставшую вскоре его женой. Более 50 лет они прожили рядом, вместе встречая радости и горе, успехи и неудачи, вырастили дочь и внучку, дождались и правнука.

Ответственная работа на производстве и желание дальнейшего роста привели Юрия Васильевича на студенческую скамью. В 1959 году он поступил в Ленинградский институт водного транспорта и в 1965 году, без отрыва от производства, успешно окончил судомеханический факультет по специальности «Судовые машины и механизмы», получил квалификацию инженера-механика. Особый интерес во время учебы у него вызывали точные дисциплины, связанные с математическими расчетами, и те, где требовались конструкторские навыки. Это не осталось незамеченным на кафедре технологии судостроения и судоремонта, на которой Юрий Васильевич писал дипломный проект. Неординарность подходов к решению поставленных задач выделила его из ряда студентов, и уже на стадии работы над дипломным проектом он получает приглашение работать на кафедре в должности ассистента. В этом же году он также без отрыва от производства поступил в аспирантуру ЛИВТа и после ее окончания защитил кандидатскую диссертацию. Те годы были одними из самых плодотворных в деятельности всего института. Кафедра технологии судостроения и судоремонта была самой многочисленной, на ней работало более 110 сотрудников: преподаватели, научные сотрудники, инженеры, механики, техники – все они обеспечивали не только учебный процесс, но и занимались наукой, «мотались» по предприятиям отрасли по всей стране, работали в командировках неделями. Аудитории и лаборатории кафедры с утра до вечера были заполнены студентами не только судомеханического факультета, но и факультетов механизации и оборудования портов, инженерно-экономического и других. Пожилые, заслуженные профессора, доценты и молодые и амбициозные ассистенты и аспиранты – все были участниками этого круговорота.

С этого времени Юрий Васильевич определяет свое направление в науке, формулирует теоретические основы и разрабатывает методы расчетно-аналитического моделирования технологических процессов сборки в машиностроении и при ремонте машин. Работа над докторской диссертацией, ру-ководство аспирантами, подготовка кандидатов и докторов наук приводит к созданию своей научной школы по проблемам технологии ремонта судовых дизелей. Однако это дело будущего, а пока большую часть времени занимает педагогическая деятельность. В 1971 году он становится старшим преподавателем, а в 1972 году – доцентом кафедры технологии судостроения и судоремонта. В эти годы он также заместитель декана судомеханического факультета. Заместитель декана – это не только организация учебного процесса, контроль за успеваемостью, контакты с преподавателями и родителями студентов, но и организация субботников, студенческих строительных отрядов, сельхозработ, практик студентов. Многие из выпускников тех лет именно в этот период узнали Юрия Васильевича и с теплотой отзываются о нем, как о вдумчивом и доброжелательном старшем товарище.

Накопленный опыт работы на кафедре и факультете, его личные качества стали основанием для избрания Юрия Васильевича деканом судомеханического факультета в 1980 году. В 1982 году Сумеркину Ю.В. присуждается степень доктора технических наук, присваивается ученое звание профессора, его награждают знаком «За отличные успехи в работе» в области высшего образования СССР. К этому времени на него уже возложено руководство Координационным советом по направлению XI «Организация и технология судоремонта» в Минречфлоте, он является ученым секретарем докторского специализированного совета, руководит научной работой кафедры.

С 1988 по 2002 годы Юрий Васильевич работает проректором ЛИВТа по научной работе, проректором по учебной работе, первым проректором. С его непосредственным участием ЛИВТ приобретает статус университета и становится Санкт-Петербургским государственным университетом водных коммуникаций. Этот высокий статус распространяется и на наш нынешний вуз.

Заслуги Сумеркина Ю.В. в научной и учебной работе отмечаются на самом высоком уровне. В 1990 году Постановлением коллегии Государственного комитета СССР по народному образованию Ю.В. Сумеркину присуждена I премия «За значительные успехи в перестройке содержания учебно-воспитательного процесса и его обновлении». В 1991 году он становится действительным членом Академии транспорта, в 1997 году ему присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки РФ»,



в 2002 году его награждают Почетной грамотой Комитета по науке и высшей школы Санкт-Петербурга за большой вклад в обеспечение учебного процесса и учебник «Основы технологии судового машиностроения». Этот учебник и сегодня является основным при подготовке специалистов и бакалавров по направлению «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

За годы работы в стенах нашего вуза Ю.В. Сумеркин подготовил 47 научных трудов, 45 учебно-методических работ, 7 учебников и 1 монографию, он является редактором 20 отчетов о научно-исследовательской работе, 16 различных сборников и трудов, под его руководством более 20 человек стали кандидатами технических наук, 5 человек защитили докторские диссертации. Многие из них и сегодня трудятся в должностях профессоров, доцентов, руководят производством, успешно занимаются бизнесом. И все они с гордостью осознают себя принадлежащими к научно-педагогической школе Ю.В. Сумеркина, замечательного ученого и педагога, считают его своим учителем.

Юрий Васильевич по праву пользуется заслуженным авторитетом и уважен ием сотрудников университета. О признании его общественных заслуг свидетельствует название малой планеты №15220 – Сумеркин, присвоенное ей 15 декабря 2005 года. Все, кто знает Юрия Васильевича, сердечно поздравляют его с предстоящим праздником и желают еще долгие годы оставаться в строю.

А.А. КУЗЬМИН, завкафедрой, **Ю.Н. ЦВЕТКОВ,** завкафедрой, **В.Б. ЧИСТОВ,** завкафедрой, **Ю.К. ЛОПАРЕВ,** профессор

АБИТУРИЕНТУ – 2016

ГИДРОТЕХНИКИ СКОРО ОТМЕТЯТ СВОЙ 95-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

У наших студентов часто возникает вопрос, кто является автором той или иной методики. Поэтому приведу краткий очерк из истории гидротехники для того, чтобы заинтересованные люди могли ощутить степень фундаментальности изучаемых у нас дисциплин.

Гидротехнический факультет начал свою историю в 1920 году в качестве факультета водных сообщений Института инженеров путей сообщения, реорганизованного в 1929–1930 гг. в четыре самостоятельных института (по видам транспорта). ГТФ относится к числу старейших технических факультетов вузов страны.

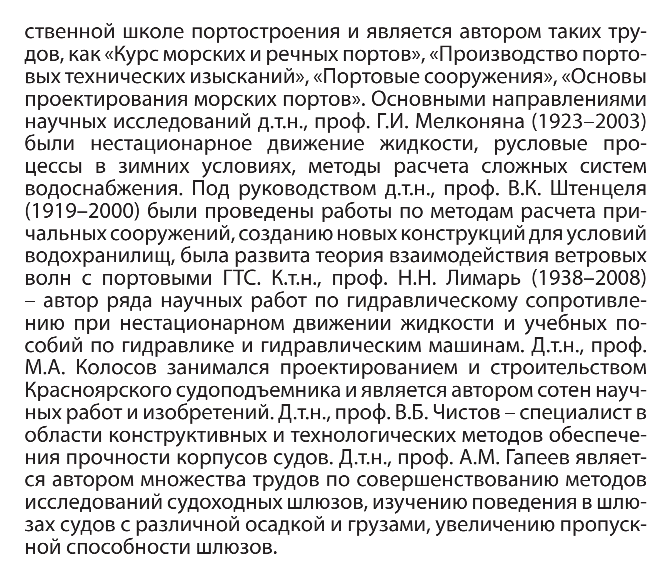
Первым исследованием в области улучшения судоходных условий рек углублением русла явилась работа В.Г. Клейберга «О дноуглубительных работах на перекатах» (1896). Выдающийся ученый-гидротехник проф. В.Е. Тимонов выпустил первые печатные труды по землесосным снарядам. Большой вклад в развитие гидротехнических дисциплин был сделан проф. Н.П. Пузыревским, автором научных работ «Движение речного наноса», «Устройство водных путей при невыгодных условиях местности и питания», которые использовали инженеры, работавшие на водных путях России.

За время своего существования факультет имел поочередно одно из двух названий: гидротехнический и водных путей и портов. В 1934 году под руководством к.т.н., доц. А.Ф. Щавелева была организована геодезическая база на берегу реки Луги вблизи ж/д станции Толмачево в Ленобласти. После ввода в эксплуатацию нового учебного корпуса института в конце 1935 года на улице Двинской была создана вновь действующая лаборатория геодезии и водных изысканий, созданы кабинет строительных работ и лаборатория строительных материалов под руководством д.т.н., профессора И.В. Яропольского, которым в 1947 году была создана лаборатория механики грунтов. Самой крупной лабораторией факультета является гидротехническая лаборатория имени профессора В.Е. Тимонова, которая была открыта в 1936 году. В ней были проведены научные исследования ряда создаваемых ГТС, в т.ч. более 10 шлюзов и судоподъемника, проведены исследования по улучшению эксплуатационных показателей построенных шлюзов Волго-Балтийского водного пути. В 2007 году завершилась реконструкция лаборатории с полным обновлением оборудования.



В.М. Селезнев

Ученые ГТФ принимали участие в международных конгрессах, конференциях и симпозиумах. В работе ПМАКС и МАГИ в разные годы участвовали профессор В.Е. Ляхницкий, И.М. Коновалов, Б.Ю. Калинович, Н.А. Панчурин, Н.А. Семанов, А.И. Чекренев, К.В. Гришанин, В.К. Штенцель, Г.И. Мелконян, В.М. Селезнев, В.В. Клюев, М.А. Колосов, С.А. Головков и другие. В 1969 году В.В. Баланин участвовал в качестве эксперта ООН от СССР по водному транспорту в работе международной экспертизы транспортных проектов для Африки.



Л.Ф. Селезнева

Сотрудниками факультета было получено свыше 500 авторских свидетельств и патентов на изобретения (проф. Д.И. Зиневичем, М.А. Колосовым и В.П. Бутиным). Среди авторов учебников – известные ученые и педагоги: Е.В. Близняк, В.Н. Евреинов, В.М. Маккавеев, И.М. Коновалов, Б.Ю. Калинович, В.Е. Ляхницкий, Н.А. Семанов, В.В. Баланин, А.И. Чекренев, К.В. Гришанин, В.М. Селезнев, В.К. Штенцель и другие.

С середины 1970-х гг. сотрудниками ГТФ проводились натурные и лабораторные исследования северных рек в районах нефтегазодобычи, направленные на обеспечение судоходных условий. Значительный вклад в развитие научных исс ледований в области речной гидравлики и теории русловых процессов внес д.т.н., проф. К.В. Гришанин. Д.т.н., проф. Н.А. Семанов (1897–1991) раскрыл комплекс взаимосвязей судоходных и гидротехнических условий, возникающих в процессе наполнения и опорожнения судоходного шлюза; создал методику оценки параметров волновых процессов для обеспечения безопасности судоходства и эксплуатации оборудования шлюзов, разработал методологию проведения натурных гидравлических исследований шлюзов. Результаты исследований нашли отражение в его работах «Шлюзы для малых рек», «Судоходные каналы, шлюзы и судоподъемники», «Плотинные гидроэлектростанции».

Основными направлениями исследований д.т.н., проф. В.В. Баланина (1915–2004) были гидравлика свободных рек и ГТС; проектирование, строительство и эксплуатация судоходных шлюзов; ледотехника и обеспечение работы судопропускных сооружений, портов и предприятий речного транспорта при отрицательных температурах в условиях продленной навигации (труды «Проектирование и эксплуатация судоходных шлюзов», «Использование тепла глубинных вод», «Транспортные судоподъемники»).

Крупному гидравлику и гидромеханику проф., акад. Н.Н. Павловскому (1884–1937) принадлежит труд «Теория движения грунтовых вод под ГТС и ее основные приложения», в котором были предложены принципы проектирования ГТС и изложен разработанный им метод ЭГДА для расчета фильтрации. Д.т.н., проф. В.Е. Ляхницкий (1885–1960) положил начало отечественной школе портостроения и является автором таких трудов, как «Курс морских и речных портов», «Производство портовых технических изысканий», «Портовые сооружения», «Основы проектирования морских портов». Основными направлениями научных исследований д.т.н., проф. Г.И. Мелконяна (1923–2003) были нестационарное движение жидкости, русловые процессы в зимних условиях, методы расчета сложных систем водоснабжения. Под руководством д.т.н., проф. В.К. Штенцеля (1919–2000) были проведены работы по методам расчета причальных сооружений, созданию новых конструкций для условий водохранилищ, была развита теория взаимодействия ветровых волн с портовыми ГТС. К.т.н., проф. Н.Н. Лимарь (1938–2008) – автор ряда научных работ по гидравлическому сопротивлению при нестационарном движении жидкости и учебных пособий по гидравлике и гидравлическим машинам. Д.т.н., проф. М.А. Колосов занимался проектированием и строительством Красноярского судоподъемника и является автором сотен научных работ и изобретений. Д.т.н., проф. В.Б. Чистов – специалист в области конструктивных и технологических методов обеспечения прочности корпусов судов. Д.т.н., проф. А.М. Гапеев является автором множества трудов по совершенствованию методов исследований судоходных шлюзов, изучению поведения в шлюзах судов с различной осадкой и грузами, увеличению пропускной способности шлюзов.

Продолжение на стр. 4

Профессора В.М. Селезнев и К.В. Гришанин, г. Нанкин, КНР, 1994 г.



ГИДРОТЕХНИКИ СКОРО ОТМЕТЯТ СВОЙ 95-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

Продолжение. Начало на стр. 3

Сегодня наш университет знаменит по всей России и за рубежом своим выпускникам и сотрудничеству с другими ведущими учебными заведениями и предприятиями отрасли. От московских гидроэнергетиков мне было отрадно узнать, что П.С. Непорожний (1910–1999, министр энергетики и электрификации СССР, организатор программы строительства ГЭС с напорами от 10 до 250 м), именем которого в 2002 году названа Саяно-Шушенская ГЭС, также был выпускником ГТФ ЛИИВТа. В списке выпускников, достигших больших высот и Г.А. Караваев – министр строительства СССР; П.В. Черевко, В.А. Фильков, В.Н. Фомин – заместители министра речного флота РСФСР; А.И. Беззубенко – заместитель министра мелиорации и водного хозяйства СССР. Среди наших выпускников – герои Советского Союза; руководители Главводпути Минречфлота, крупнейших судоходных каналов, ГБУВПС, СЗП, ОАО «ЛенморНИИпроект», ЗАО «Ленгипроречтранс», руководители вузов. В 2010 году декан гидротехнического факультета к.т.н. С.А. Головков ввел славную традицию ежегодного празднования Дня гидротехника. Когда я была студенткой, нам вручили памятные подарки к 90-летию ГТФ, а моему дедушке – д.т.н., проф. Селезневу Виктору Митрофановичу (1929–2012) – почетную грамоту в дополнение к этому праздничному комплекту.

Воспитываясь в семье речников, я совершенно точно знала, какую профессию выбрать. Бабушка, Селезнева Лариса Федоровна (1930–2010), выпускница Экономического факультета 1952 года, всю свою трудовую жизнь посвятила институту, в течение 20 лет заведовала аспирантурой ЛИВТа. Она часто рассказывала о своих подопечных-аспирантах и выдающихся деятелях науки с таким воодушевлением и теплотой, что мне тоже захотелось приобщиться к старейшей в стране научной школе. Мне посчастливилось стать продолжателем династии работников речного транспорта, и до сих пор бывшие аспиранты – нынешние крупные ученые и начальники вспоминают моих бабушку и дедушку с благодарностью, отмечая их помощь и поддержку в начале своей научной деятельности. Мой отец в 1982 году окончил Судоводительский факультет, всю жизнь проработал на речных и морских судах, пройдя путь до капитана. Моя мама – выпускница Экономического факультета 1982 года, а сестра – 2000 года. Сегодня я имею честь преподавать в числе прочих пять дисциплин, которые в разные годы вел мой дедушка, профессор, д.т.н. В.М. Селезнев, руководивший кафедрой ВП и ВИ (1974–1994), проректор ЛИВТа по учебной работе (1980–1988), профессор кафедры ВП и ВИ (1980–2007). Он занимался улучшением судоходных условий на затруднительных участках свободных рек, регулированием речного стока, исследованиями руслового процесса, участвовал в экспедициях, работал экспертом ООН по речной гидравлике в департаменте водных путей Египта в Каире, где читал лекции и консультировал проекты по улучшению судоходных условий реки Нил, являлся председателем диссертационного совета СПГУВК. В 1994 году ему было присвоено звание почетного профессора Чунцинского университета коммуникаций КНР.

В заключение хочу заметить, что преподаватели и студенты ждут замечательный праздник – День гидротехника, традиционно отмечаемый у нас в начале декабря. На этом празднике выступают наши выпускники, которые добились высот в профессии и рады поделиться своим опытом, и лучшие студенты, которые успешны не только в учебе, но и развивают в себе таланты танцоров, певцов и музыкантов. Хочется пожелать нашим студентам не сбавлять темпов, продолжая показывать высокие результаты в учебе и достигать успехов в дальнейшей работе.

Н.В. СЕЛЕЗНЕВА, ассистент кафедры ВП и ВИ

СПОРТ

АЛЕКСАНДР ГРИБКОВ – ЧЕМПИОН МИРА ПО КАРАТЕ!



14 ноября 2015 года в испанском городе Лорка прошел Кубок мира по боевому карате кекусинкай, направление «будокай». В составе сборной Российской Федерации участие в Кубке мира принимал тренер секции по карате кекусинкай Колледжа ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Александр Иванович Грибков. Данная секция работает для всех курсантов университета на базе спортивного зала колледжа.

В чемпионате принимали участие сильнейшие спортсмены-бойцы из более чем 20 стран мира. А.И. Грибков выступал в возрастной категории старше 21 года, весовой категории до 70 кг. В тяжелой и напряженной борьбе Александр Грибков одержал сокрушительную победу. Это его вторая победа на соревнованиях мирового уровня. Мы гордимся двукратным чемпионом мира, который преподает спортивное мастерство в нашем учебном заведении. По результатам мирового первенства сборная России по кекусинкай карате в очередной раз доказала, что является одной из сильнейших в мире. Тренер А.И. Грибков ставит перед собой амбициозные задачи воспитать спортсменов-каратистов из ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, чтобы достойно представлять университет на соревнованиях самого высокого ранга. И для этого есть большой личный практический опыт.

Секция работает в спортивном зале Колледжа ГУМРФ по вторникам, четвергам, субботам с 19.30 до 22.00. Приглашаются все желающие юноши, кто хочет, как истинный моряк, испытать себя на прочность и приобщиться к боевым единоборствам!

Р.В. КУЗНЕЦОВ, начальник Управления внеучебной и воспитательной работы



ОСЕННИЙ КУБОК КВН: «ПЯТНИЦА, 13»



13 ноября в актовом зале ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялся конкурс веселых и находчивых студентов и курсантов университета «Осенний кубок КВН – 2015».

На сцене собрались шесть команд, представлявшие три института университета. Это команды факультетов Навигации и связи, Судовой энергетики, сборная девушек Института водного транспорта и три команды от разных направлений Института международного транспортного менеджмента.

Игра проходила под названием «Пятница, 13», что давало кавээнщикам простор для их творчества. Программа состояла из четырех конкурсов – «Приветствие», «5 новостей», «Разминка» и «Музыкальный номер». В состав компетентного жюри по доброй традиции и согласно Положению о проведении конкурса входили молодые, но уже опытные кавээнщики различных команд Санкт-Петербурга.

Перед началом игры с приветственным словом выступил начальник Управления внеучебной и воспитательной работы Р.В. Кузнецов, который пожелал командам и зрителям хорошего настроения и веселых шуток. Команды полностью выполнили эти пожелания, подарив зрителям и членам жюри два часа искрометного юмора и море остроумных шуток. В результате упорной борьбы диплом за 1-е место и набор сувениров с символикой университета получила команда «Раз на раз» Института международного транспортного менеджмента (направления «Экономика», «Менеджмент»). 2-е место с отставанием всего в 0,4 балла заняла сборная девушек Института водного транспорта – «Все мужики КО», 3-е место разделили команды факультета Навигации и связи «Вверх вниз» и «БМП» – Института МТМ (направление «Юриспруденция») («Морское право»). Но и оставшиеся команды не остались без внимания оргкомитета и жюри, команды «MTM'S» (Институт МТМ, направление «Технология транспортных процессов») и «И так сойдет…» (факультет Судовой энергетики) были отмечены дипломами «За волю к победе».

Церемонию награждения провели директор Центра воспитательной работы А.Ю. Абрамович и бессменный ведущий игры и, по мнению жюри, ее ангел-хранитель С. Панышев. Все команды получили наборы сувениров, предоставленные отделом маркетинга и связей с общественностью.

Отдельных слов благодарности за организацию и проведение игры заслужили руководитель студии КВН М. Горох и команда редакторов во главе с А. Константиновым. Особенно радует, что костяк большинства команд составляли первокурсники, это вселяет надежду на возрождение добрых традиций КВН в университете и успешное выступление обновленной вузовской сборной на городских соревнованиях. К сожалению, не все желающие смогли принять участие в борьбе за Кубок, кто-то не смог пройти редактуру, кто-то не успел подготовиться (Общеинженерный факультет).

Поздравляем победителей и всех участников с замечательной игрой и с нетерпением будем ждать «Весеннего кубка КВН», надеясь, что в его розыгрыше примет участие больше студенческих и курсантских команд университета.

Управление внеучебной и воспитательной работы



Учредитель:
Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 8 904 510 14 90
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета
www.gumrf.ru **Распространяется бесплатно**
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 26.11.2015 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. АНДРЕЕВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: И.А. АНДРЕЕВА, О.А. СМОЛЕЙ, Ю.Н. ЕГУНОВ
Редактор-куратор: В.Ю. КОРЧЕВ